

Ingeniería en Sistemas Automotrices
ISAU-2013-240

<p>Cálculo Diferencial</p> <p>ACF-0901</p> <p>3 2 5</p>	<p>Cálculo Integral</p> <p>ACF-0902</p> <p>3 2 5</p>	<p>Cálculo Vectorial</p> <p>ACF-0904</p> <p>3 2 5</p>	<p>Ecuaciones Diferenciales</p> <p>ACF-0905</p> <p>3 2 5</p>	<p>Máquinas Eléctricas</p> <p>SAD-1322</p> <p>2 3 5</p>	<p>Desarrollo Sustentable</p> <p>ACD-0908</p> <p>2 3 5</p>	<p>Taller de Investigación I</p> <p>ACA-0909</p> <p>0 4 4</p>	<p>Taller de Investigación II</p> <p>ACA-0910</p> <p>0 4 4</p>	<p>Seminario de Titulación</p> <p>SAQ-1332</p> <p>1 2 3</p>
<p>Taller de Ética</p> <p>ACA-0907</p> <p>0 4 4</p>	<p>Álgebra Lineal</p> <p>ACF-0903</p> <p>3 2 5</p>	<p>Estática</p> <p>SAE-1316</p> <p>3 1 4</p>	<p>Mecánica de Materiales</p> <p>SAF-1324</p> <p>3 2 5</p>	<p>Diseño y Selección de Elementos de Máquinas</p> <p>SAF-1310</p> <p>3 2 5</p>	<p>Tópicos de Tribología para Sistemas Automotrices</p> <p>SAC-1335</p> <p>2 2 4</p>	<p>Circuitos Neumáticos e Hidráulicos</p> <p>SAC-1305</p> <p>2 2 4</p>	<p>Diseño e Ingeniería Asistido por Computadora</p> <p>SAM-1309</p> <p>2 4 6</p>	<p>Automatización Industrial</p> <p>SAD-1304</p> <p>2 3 5</p>
<p>Fundamentos de Investigación</p> <p>ACC-0906</p> <p>2 2 4</p>	<p>Programación Aplicada</p> <p>SAC-1329</p> <p>2 2 4</p>	<p>Métodos Numéricos</p> <p>SAC-1325</p> <p>2 2 4</p>	<p>Dinámica</p> <p>SAE-1308</p> <p>3 1 4</p>	<p>Análisis y Síntesis de Mecanismos</p> <p>SAC-1303</p> <p>2 2 4</p>	<p>Instrumentación</p> <p>SAC-1321</p> <p>2 2 4</p>	<p>Electrónica de Potencia</p> <p>SAC-1313</p> <p>2 2 4</p>	<p>Especialidad</p> <p>30</p>	
<p>Programación Básica</p> <p>SAC-1330</p> <p>2 2 4</p>	<p>Electricidad y Magnetismo</p> <p>SAF-1311</p> <p>3 2 5</p>		<p>Análisis de Circuitos Eléctricos</p> <p>SAF-1302</p> <p>3 2 5</p>	<p>Electrónica Analógica</p> <p>SAC-1312</p> <p>2 2 4</p>	<p>Electrónica Digital</p> <p>SAF-1314</p> <p>3 2 5</p>	<p>Control</p> <p>SAF-1306</p> <p>3 2 5</p>	<p>Elementos Automotrices</p> <p>SAC-1315</p> <p>2 2 4</p>	<p>Residencia Profesional</p> <p>10</p>
<p>Fundamentos de Dibujo</p> <p>SAB-1317</p> <p>1 4 5</p>	<p>Tecnología y Comportamiento de los Materiales</p> <p>SAE-1333</p> <p>3 1 4</p>	<p>Termodinámica</p> <p>SAC-1334</p> <p>2 2 4</p>	<p>Mecánica de Fluidos</p> <p>SAE-1323</p> <p>3 1 4</p>	<p>Transferencia de Calor</p> <p>SAC-1336</p> <p>2 2 4</p>	<p>Motores de Combustión Interna</p> <p>SAG-1327</p> <p>3 3 6</p>	<p>Gestión de la Calidad Automotriz</p> <p>SAF-1318</p> <p>3 2 5</p>	<p>Servicio Social</p> <p>10</p>	
<p>Química Aplicada a Sistemas Automotrices</p> <p>SAC-1331</p> <p>2 2 4</p>	<p>Metrología y Normalización</p> <p>SAE-1326</p> <p>3 1 4</p>	<p>Procesos de Manufactura de Elementos Automotrices</p> <p>SAC-1328</p> <p>2 2 4</p>	<p>Habilidades Directivas</p> <p>SAC-1319</p> <p>2 2 4</p>	<p>Control Estadístico de Procesos Automotrices</p> <p>SAD-1307</p> <p>2 3 5</p>	<p>Administración de Sistemas Automotrices</p> <p>SAC-1301</p> <p>2 2 4</p>	<p>Ingeniería de Costos Automotrices</p> <p>SAD-1320</p> <p>2 3 5</p>	<p>Actividades Complementarias</p> <p>5</p>	

26

22

26

27

27

28

27

14

33

Estructura Genérica	205
Residencia Profesional	10
Servicio Social	10
Actividades Complementarias	5
Especialidad	30
Total de Créditos	260